

FuE-Projekt: Kompakte Brennstoffzellen-Technologie für ein parameterbeschränktes Boot

Status	Laufendes Projekt
Laufzeit	24 Monate
Start - Ende	01.10.2020 – 30.09.2022
Beteiligte Partner	<ul style="list-style-type: none"> • ARMATUREN-WOLFF Friedrich H. Wolff GmbH & Co.KG • Lübeck Yacht Trave Schiff • Maritimes Zentrum Hochschule Flensburg • Marx Technik • S.M.I.L.E. Engineering GmbH
Beschreibung	<p>Projektziel ist es, ein Brennstoffzellen-System in platzbeengte neue oder bestehende Schiffe zu integrieren, sowie die System-Skalierbarkeit auf unterschiedliche Schiffsgrößen zu untersuchen. Um die Brennstoffzelle installieren und zugleich die Schiffssicherheit gewährleisten zu können, wird ein Raumkonzept, ein Tanksystem sowie ein Notfallabschaltsystem entwickelt. Zudem wird zur Effizienzsteigerung des Schiffes an einem Abwärmerückgewinnungssystem sowie einem Tanksystem gearbeitet. Zunächst soll eine Brennstoffzelle in ein 16m-Schiff eingebaut und dabei eine Froude-Zahl von 0,4 (Halbgleiten) oder größer erreicht werden.</p>
Projektgruppensprecher	Prof. Dr. -Ing. Michael Thiemke, Hochschule Flensburg

